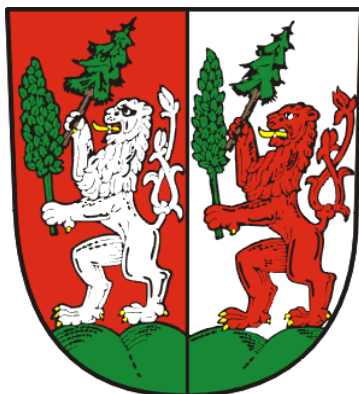


Plán zimní údržby místních komunikací

MĚSTO LÁZNĚ BĚLOHRAD



Obsah:

1. Úvod
2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu
3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období
4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací
5. Časové limity pro zahájení zimní údržby místních komunikací
6. Stanovení pořadí zimní údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů)
7. Kalamitní situace
8. Schvalovací doložka

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací (dále také "komunikace") je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možné zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z rozdílné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽITÝCH V TOMTO PLÁNU

Obecně závazné právní předpisy

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemích komunikacích (dále jen „zákon“) ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“), ve znění pozdějších předpisů.

Místní komunikace

Je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce (ust. § 6 odst. 1 zákona).

Součást místní komunikace

Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástí místních komunikací též přilehlé chodníky, chodníky pod podloubími, veřejná parkoviště a obratiště, podchody a zařízení pro zajištění a zabezpečení přechodů pro chodce (ust. § 12 odst. 4 zákona).

Zimní údržba místních komunikací

Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (ust. § 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

Je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (ust. § 26 odst. 1 zákona).

Závady ve sjízdnosti

Jsou takové změny ve sjízdnosti na komunikacích, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (ust. § 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdových úseků silnic

Je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (ust. § 26 odst. 2 zákona).

Závada ve schůdnosti

Je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (ust. § 26 odst. 7 zákona).

Vlastník místních komunikací

Město Lázně Bělohrad.

Ekonomické možnosti vlastníka komunikací

Jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

Jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby, dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích a chodnicích, která se neudržují nebo jen v minimálním rozsahu a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku města.

Zimní období

Je časové období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku (ust. § 41 odst. 4 vyhlášky). V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrností situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Kalamitní situace

Je zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací **na většině** místních komunikací.

Inertní materiály

Jsou posypové materiály používané pro zmírňování kluzkosti komunikací – ekologicky nezávadné – drcené kamenivo frakce 0 – 4 mm a 4 – 8 mm a písek.

3. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

Základní povinnosti vlastníka komunikací

- zajistit včasnou připravenost zimní údržby místních komunikací,
- zajistit finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveným tímto plánem,
- řídit a kontrolovat průběh prací při provádění zimní údržby.

Operační tým zimní údržby zodpovídá za zimní údržbu komunikací (sleduje předpověď počasí, zajišťuje kontrolu stavu vozovek a chodníků ve městě, rozhoduje o technologii údržby komunikací v souladu s vyhláškou, eviduje veškerá hlášení ve vztahu k zimní údržbě komunikací, sleduje stav posypového materiálu na skladě a dává pokyn k jeho doplnění, atp.) včetně řešení kalamitních situací a pracuje ve složení:

- vedoucí Technických služeb města Lázně Bělohrad
- vedoucí veřejné zeleně
- místostarosta města Lázně Bělohrad

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu dané komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov, atp.),
- při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, která je odhrnutá a posypaná inertními materiály,
- při přecházení silnice použít k přechodu označený přechod pro chodce,
- nepoužívat zkratky po komunikacích, které se neudržují.

4. ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutné odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní a to bez ohledu na dobu nočního klidu.

Na místních komunikacích se závada ve sjízdnosti odstraňuje v minimální šíři 4 m a na chodnících v šířce 1,2 m. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

Stroje a mechanismy pro zimní údržbu

- 2 ks pracovní stroj BELOS TRANS PRO vybavený nástavbou na zimní údržbu (sypač, radlice, kartáč)
- Avia se sypačem posypového materiálu
- pracovní stroj LOCUST
- traktor Zetor 7745 s radlicí
- traktor Zetor 5545 s radlicí
- sklad inertního materiálu

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu kluznost komunikace pouze **zmírňuje**.

S posypem místních komunikací a chodníků se započne až po skončení odstraňování sněhu. V rámci zmírňování následků povětrnostních vlivů bude posyp inertními materiály prováděn v celé délce komunikace **pouze na dopravně důležitých a nebezpečných místních komunikacích**.

Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze **na nebezpečných místech** (např. ve stoupání a klesání, na křižovatkách, ostrých směrových obloucích, zastávkách hromadné dopravy, apod.).

Komunikace v rovinách nebudou sypány, ale pouze pluženy na co nejširší rozměr, pokud to dovolí zaparkovaná auta, povětrnostní vlivy a bariéry.

Na úsecích silnic (státních) zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, tj. Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena, přitom pracovníci používají bezpečnostní reflexní oděv.

Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodících, na schodech a autobusových zastávkách.

Vzhledem k zachování průjezdnosti a průchodnosti místních komunikací a chodníků musí vlastníci pozemků strpět ukládání sněhu na soukromé pozemky. Vlastník místní komunikace odpovídá vlastníkům sousedních nemovitostí za škody vzniklé v důsledku zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích způsobených zimními povětrnostními vlivy a jejich dopady (ust. § 27 odst. 4 zákona).

5. ČASOVÉ LIMITY PRO ZAHÁJENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Při odstraňování sněhu z místních komunikací

V pracovní i mimopracovní době rozhodne o výjezdu vozidel pro odstraňování sněhu z komunikací vedoucí Technických služeb města Lázně Bělohrad, pro odstraňování sněhu z chodníků rozhodne o výjezdu vozidel vedoucí veřejné zeleně, a to neprodlenně po zjištění a vyhodnocení dané situace.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla minimální výšky 5 cm.

Při posypu komunikací inertními posypovými materiály

V pracovní i mimopracovní době rozhodne o výjezdu vozidel pro posyp komunikací inertními materiály vedoucí Technických služeb města Lázně Bělohrad, pro posyp chodníků inertními materiály rozhodne o výjezdu vozidel vedoucí veřejné zeleně, a to neprodlenně po zjištění a vyhodnocení dané situace.

S posypem chodníků a místních komunikací se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu po provedeném odstraňování nepřesáhne 3 cm.

Časové lhůty pro obnovení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích

Na komunikacích bude sjízdnost na místních komunikacích obnovena v pořadí důležitosti 1 – 20 dle čl. 6 - výjezdní skupina 1 - tohoto plánu do 4 hodin od výjezdu mechanizace, na ostatních komunikacích do 8 hodin.

Závada ve schůdnosti na chodnících bude odstraněna do 4 hodin po vzniku této závady.

6. STANOVENÍ POŘADÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ (POŘADÍ JÍZD MECHANIZMŮ)

Pořadí důležitosti odstraňování závad ve sjízdnosti na místních komunikacích

Výjezdní skupina 1

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Prostřední Nová Ves – Třetí strana | 17. Máchova |
| 2. Jiráskovo nábřeží – Dolní Nová Ves
(včetně ul. Za Mostem, Vachkova,
U Bažantnice) | 18. Kpt. Jaroše |
| 3. Náměstí K. V. Raise | 19. Bezručova |
| 4. Malé náměstí | 20. Pacákova |
| 5. Vojtíškova | 21. Žižkova |
| 6. Kostelní | 22. Zahradní |
| 7. V Lukách | 23. Macharova |
| 8. Zámecká | 24. Jínova |
| 9. Václavská | 25. Tyršova |
| 10. Zborovská | 26. Na Zátíší |
| 11. Nádražní | 27. Rašínova |
| 12. Štefánikova | 28. U Kačírku |
| 13. Leontiny Mašíňové | 29. Havlíčkova |
| 14. Barákova | 30. Husova |
| 15. Karla Moora | 31. Nerudova alej |
| 16. panelová cesta za společností Deprac | 32. Dolní Nová Ves |
| | 33. U Lva |
| | 34. Kotykova alej |

Výjezdní skupina 2

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Prostřední Nová Ves | 4. Dolní Javoří |
| 2. Horní Nová Ves | 5. Uhlíře |
| 3. Brtev | 6. Byšičky |

Výjezdní skupina 3

- | | |
|---------|-------------|
| 1. Lány | 2. Hřídelec |
|---------|-------------|

Pořadí důležitosti odstraňování závad ve schůdnosti na místních komunikacích
(chodníky a vyznačené přechody pro chodce, zastávky hromadné dopravy včetně veřejných prostranství)

- | | |
|---|--|
| 1. Náměstí K. V. Raise | 9. Zámecká ulice |
| 2. Harantova ulice od čp. 2 | 10. Bytovky od čp. 539 k čp. 450 |
| 3. Lázeňská ulice | 11. Bytovky od čp. 407 k čp. 394 |
| 4. Malé náměstí | 12. Václavská ulice |
| 5. Vojtíškova ulice od čp. 156 k čp. 77 | 13. Zborovská ulice |
| 6. Komenského ulice | 14. Od restaurace U Sehnalů směrem k
Dolní Nové Vsi |
| 7. Ulice T. G. Masaryka | 15. Jiráskovo nábřeží |
| 8. Kotykova alej | |

16. Husova ulice
17. Jínova ulice
18. Rašínova ulice od čp. 146 k čp. 435
19. Havlíčkova ulice
20. Třetí strana od čp. 176 k čp. 55
21. Barákova ulice
22. Ulice Karla Moora

23. Harantova ulice až k Hasičské zbrojnici
Prostřední Nová Ves
24. Prostřední Nová Ves – Horní Nová Ves
k autobusové zastávce
25. Hřbitov Horní Nová Ves
26. Zámecký park
27. Hřbitov Lázně Bělohrad
28. Atletický stadion při ZŠ

Neudržované úseky chodníků

Úseky málo frekventovaných chodníků, na kterých se nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí: Vachkova ulice, ulice U Bažantnice a u čp. 201, ulice V Lukách, Štefánikova ulice, Zahradní ulice, Třetí strana od čp. 116 k čp. 114, Rašínova ulice od čp. 162 až k čp. 473, Mládežnická ulice, Družstevní ulice, lokalita Japonsko, ulice Kostelní, ulice Lentiny Mašínové a ulice Vojtíšková od čp. 83 k čp. 121.

Úseky chodníků budou po celou dobu trvání zimního období označeny tabulkou s nápisem „Chodník se v zimě neudržuje! Vstup na vlastní nebezpečí!“.

Chůze po těchto chodnících je na vlastní nebezpečí.

7. KALAMITNÍ SITUACE

Kalamitní situace vyhláší **starosta** při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí).

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí (povětrnostní situace) bez ohledu na pořadí provádění zimní údržby stanovené čl. 6. - Stanovení pořadí zimní údržby místních komunikací tohoto plánu. V tomto případě mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany, apod.

8. SCHVALOVACÍ DOLOŽKA

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví města Lázně Bělohrad byl projednán Radou města Lázně Bělohrad dne 29.11.2013 a schválen usnesením č. ../.../2013/RM.

Ing. Pavel Šubr
starosta

Jiří Bičíšťa
místostarosta