



# MĚSTO LÁZNĚ BĚLOHRAD

nám. K. V. Raise 35, 507 81 Lázně Bělohrad, tel. 493 792 276, 493 792 261, e-mail: podatelna@lazne-belohrad.cz, www.lazne-belohrad.cz  
IČ: 00271730, bankovní spojení: KB Jičín, č. ú. 19-2220541/0100

## Město Lázně Bělohrad

### Směrnice Rady města Lázně Bělohrad

## Technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací Města Lázně Bělohrad

Město Lázně Bělohrad usnesením Rady města č. 50/3/2017/RM ze dne 2.8.2017, vydává podle § 102 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako svou směrnici tyto technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací ve vlastnictví města Lázně Bělohrad.

#### Čl.1

##### Úvodní ustanovení

- 1)** Tato směrnice definuje způsob provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě včetně havárií, pokládku konstrukčních vrstev a obnovy povrchu po těchto pracích na komunikacích, které jsou ve vlastnictví města Lázně Bělohrad (dále jen „vlastník“), případně na jeho pozemcích. Řeší také způsob požadované úpravy chodníků, pokud budou nově užívány jako sjezd z vedlejšího pozemku na komunikaci — viz. Čl. 5. Úprava chodníků před užíváním jako sjezd.
- 2)** Tato směrnice je závazná pro zaměstnance Města Lázně Bělohrad, zaměstnance Technických služeb města, členy Rady města Lázně Bělohrad, jakož i jiné osoby v tom rozsahu, v jakém se podílejí na vydávání souhlasu vlastníka, stanovení podmínek zásahu do komunikace a vydávání příslušných rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů.
- 3)** Tato směrnice nenahrazuje příslušné normy, zvláštní právní předpisy, rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, souhlas vlastníka, ani případná rozhodnutí vydávaná stavebním úřadem.
- 4)** Správcem komunikací ve vlastnictví města Lázně Bělohrad je organizační složka města Technické služby města Lázně Bělohrad (dále jen „správce“).

## Čl. 2

### Přípravné a zemní práce

**1)** Před vlastním zahájením prací musí být:

- v dlážděných komunikacích a chodnicích jednotlivé dlažební prvky rozebrány, řádně očištěny a uloženy odděleně od ostatního výkopku tak, aby mohly být znovu použity.
- asfaltové kryty komunikací a chodníků proříznuty svislým přímým řezem do pravidelných pravoúhlých obrazců, poté je možné je vybourat obvyklými prostředky a zlikvidovat dle příslušných zákonů. Při dodatečném rozšíření původního výkopu je nutno okraje znovu zaříznout.

**2)** Vytěžený výkopek a další vybourané hmoty musí být po vytěžení ihned odváženy na mezideponii dodavatele, neurčí-li podmínky vydaných rozhodnutí jinak.

## Čl.3

### Zásypy rýh a výkopů

**1)** Zásyp rýhy je možný pouze zhutnitelným, nenamrzavým, nesedavým materiálem. Zpětný zásyp výkopkem v komunikacích není povolen. Rýha bude hutněna vibračním zařízením po vrstvách o tl. max. 20 cm.

**2)** Při převzetí zásypu komunikace po zásahu z důvodu výkopu (včetně havárií) bude požadován protokol o míře zhutnění od autorizované zkušebny nebo od organizací, které provádějí zkoušku míry zhutnění zásypů rýh dynamickou deskou nebo statickou zatěžovací zkouškou. Rozsah zkoušek a míra hutnění jsou specifikovány v příloze č. 1 a 2 této směrnice.

**3)** Konstrukce zásypu rýhy a krytu, včetně podkladních vrstev, se bude řídit příloženým řezem včetně popisů skladeb komunikací (příloha č. 3) při zachování původní technologie krytu (u dlážděných totožným typem dlažby, včetně kladecí vrstvy, u živičných krytů vždy směsí ABJ, u povrchů z penetrovaných makadamů bude kryt obnoven z asfaltové směsi ABS nebo asfaltovou směsí recyklovanou za horka), neurčí-li vlastník nebo správce jinak.

## Čl. 4

### Obnova povrchů komunikací

#### A. Živičné povrchy

##### 1) Chodníky

**a) Podélné výkopy** - kryt chodníku bude vždy (včetně znovupoložení nebo výškového vyrovnání obrub) zhotoven nový v celé ploše.

**b) Příčné překopy** - šířka požadované obnovy povrchu se minimálně rovná šířce chodníku (včetně znovupoložení nebo výškového vyrovnání obrub). V případě, že budou prováděny dva a více příčných překopů do vzdálenosti 5m hran řezů od sebe, bude povrch chodníku proveden v celé šíři vymezené krajními překopy. V šíři 30 cm od hran výkopových rýh, bude provedeno zaříznutí pilou, jestliže dojde v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany a v tloušťce pokládáných živičných vrstev. Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím

nátěrem. Veškeré styčné plochy spar živičných krytů se musí opatřovat technologií opravy spar trvale pružným tmelem frézka-zálivka nebo natavovacími pásy, neurčí-li vlastník nebo správce jinak.

## **2) Vozovky**

V šíři 30 cm od hran výkopových rýh bude provedeno zaříznutí pilou. Dojde-li v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany a v tloušťce pokládaných živičných vrstev. Konečná povrchová úprava ze živičného koberce bude v úrovni nivelety vozovky.

Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem. Veškeré svislé styčné plochy spar živičných krytů se musí opatřovat technologií opravy spar trvale pružným tmelem frézka-zálivka nebo natavovacími pásy, neurčí-li vlastník nebo správce jinak. Veškeré opravy po zásazích do živičných obrusných vrstev silničních vozovek nad 6 m<sup>2</sup> musí být prováděny výhradně strojní pokládkou, neurčí-li vlastník nebo správce jinak. Dle již uvedených podmínek se minimální šíře obnovy povrchu u příčného překopu skládá z výkopové rýhy rozšířené o 30 cm na každou stranu. U podélných překopů komunikací musí být proveden nový kryt minimálně v celé šíři jednoho jízdního pruhu zasaženého výkopem ve stávající technologické úpravě, pokud vlastník nebo správce neurčí jinak. Při zásahu, kdy je rýha vedena ve středu vozovky, bude provedena povrchová oprava komunikace v celé šíři. V případě, že bude současně prováděn podélný překop a dva a více příčné překopy (do vzdálenosti 15 m hran řezů od sebe), bude povrch vozovky proveden v celé šíři vymezené krajními překopy. U zásahu do komunikace lokální jámou bude povrch obnoven v šíři jednoho jízdního pruhu v délce — šířka jámy rozšířená o 30cm na každou stranu. Při výkopech v křižovatkách a jiných nepravidelných plochách bude rozsah obnovy povrchu stanovován individuálně.

## **B. Dlažby (kamenná mozaika, zámková dlažba, dlaždicové povrchy z betonových dlaždic, aj.)**

### **1) Chodníky**

Při zásahu do chodníku vždy rozebrat dlažbu v celé šířce chodníku v délce zásahu rozšířené min. o 50 cm od hrany výkopové rýhy a znovu zadláždit včetně doplnění nové dlažby (včetně znovu-položení nebo výškového vyrovnání obrub), neurčí-li vlastník nebo správce jinak. Musí být dodržena stávající technologie — typ dlažby, kladecí vrstva včetně úpravy styčných spar, vzor a barevnost. Při doplňování dlažby, při změně konstrukce chodníku bude vždy předepsán typ a barva dlažby. Poškozené dlaždice je nutné nahradit novými.

### **2) Vozovky**

Provede se předláždění v šířce min. 1 m od hrany výkopové rýhy. Musí být dodržena stávající technologie — typ dlažby, kladecí vrstva včetně úpravy styčných spar, vzor a barevnost. Při zásahu větším jak 25% šíře jízdního pruhu vždy rozebrat dlažbu v celé ploše jízdního pruhu a znovu zadláždit (včetně znovupoložení nebo výškového vyrovnání obrub). Při zásahu, kdy je rýha vedena ve středu vozovky, bude komunikace předlážděna v celé šíři.

Pokud budou výkopové práce a zásypy prováděny ručně, může být požadavek na rozsah konečné obnovy povrchů komunikací oproti předchozím dvěma odstavcům jejich vlastníkem zmenšen.

### **C. Štěrkopískové povrchy a povrchy z drcených asfaltů**

Nutno upravit drtí a štěrkopískem a uválcovat. Bude dodržena stávající skladba komunikace. U povrchů z drcených asfaltů nutno upravit v původní kvalitě a ztuhnout za předpokladu dodržení stávající skladby komunikace.

#### **Čl. 5**

##### **Úprava chodníků před užíváním jako sjezd**

**1)** Pokud bude část chodníku nově užívána jako sjezd z vedlejšího pozemku na komunikaci, je nutno konstrukci chodníku upravit tak, aby vyhověl plánovanému zatížení dopravou —viz. příloha č. 3, skladby C.

**2)** Pokud jsou v chodníku umístěny inženýrské sítě (jedná se zejména o kabelové vedení VN, NN, telekomunikací a veřejného osvětlení), je nutno zajistit, aby nebyly plánovaným zatížením dopravou poškozovány. Z těchto sítí je v majetku vlastníka pouze veřejné osvětlení. K úpravám řešeným tímto článkem tedy vydá stanovisko zástupce města a po realizaci si provedené úpravy protokolárně převezme.

**3)** Povrch sjezdu bude proveden z následujících materiálů:

- povrch původního chodníku - kamenná mozaika - požadovaný povrch sjezdu - žulová dlažba 10/10 cm.

- povrch původního chodníku - betonová zámková dlažba – požadovaný povrch sjezdu - betonová zámková dlažba tl. min. 80mm

- povrch původního chodníku - ostatní materiály (asfaltový beton, litý asfalt, betonové dlaždice) – požadovaný povrch sjezdu – beton, betonová zámková dlažba tl. min. 80mm

**4)** Při realizaci sjezdu je nutno provést taková opatření, aby srážková voda z vedlejšího pozemku nemohla vytékat na sjezd, chodník ani komunikaci.

#### **Čl. 6**

##### **Ostatní podmínky**

**1)** V zimním období bude překop upraven následovně: Konečná živičná vrstva bude provizorně nahrazena recyklovanou asfaltovou směsí za horka, nebo provizorně dlažebními kostkami s přesahem 0,5 cm nad niveletu vozovky s tím, že při sednutí dlažby nebo recyklované asfaltové směsi za horka pod niveletu vozovky o více jak o 1 cm, musí být neprodleně provedeno přeasfaltování nebo předláždění s podsypem do původní úrovně. Zhotovitel předá tuto provizorní úpravu zástupci města nejpozději do 7 kalendářních dnů od nahlášení havárie, neurčí-li vlastník nebo správce komunikací jinak. Termín pro úplné dokončení povrchu určí vlastník nebo správce.

**2)** V případě, že nebude při pracích umožněn průjezd dotčenými komunikacemi ani dopravní obsluze, zajistí investor na své náklady:

- v případě uzavírky v den pravidelného svozu komunálního odpadu, jeho vyvážení (případně po dohodě s Technickými službami města Lázně Bělohrad přistavení nádob na komunální odpad od nemovitostí v prostoru uzavírky na domluvené místo a čas a následné vrácení zpět)
- v zimních měsících zimní údržbu

**3)** Při zjištění existence dlažebních kostek, kamenných obrub pod asfaltovým povrchem, budou očištěné dlažební kostky, obruby odvezeny a uloženy (v případě, že nebudou opětovně použity na příslušné stavbě) na náklady dodavatele stavby na místo určené správcem komunikací.

**4)** Veškerá vyfrézovaná asfaltová drť je vlastnictvím Města Lázně Bělohrad a bude na náklady dodavatele stavby odvezena a uložena na skládku určenou správcem.

**5)** Po úplném dokončení všech prací zhotovitel předá komunikaci neprodleně zástupci města, o čemž bude sepsán písemný protokol. Součástí tohoto předání také bude případná kontrola úklidu po pracích na okolních nezápevněných pozemcích vlastníka.

**6)** Zhotovitel při předání konečných povrchů předá správci následující doklady:

- atesty na zabudované stavební materiály zásypů a konečných úprav povrchů
- doklady o provedené zkoušce hutnění

**7)** Při samotné realizaci výkopových prací může být dle skutečného zásahu do komunikace upřesněn rozsah konečné úpravy jejího povrchu. Vlastník nebo správce může změnit technologii a typ prováděné konečné úpravy povrchu, oproti původní skladbě.

## **Čl. 7**

### **Účinnost**

Tato směrnice nabývá účinnosti dnem schválení Radou města Lázně Bělohrad.

V Lázních Bělohradě, dne 2.8.2017

Ing. Pavel Šubr  
Starosta

Jan Pavlásek  
místostarosta



# MĚSTO LÁZNĚ BĚLOHRAD

nám. K. V. Raise 35, 507 81 Lázně Bělohrad, tel. 493 792 276, 493 792 261, e-mail: podatelna@lazne-belohrad.cz, www.lazne-belohrad.cz  
IČ: 00271730, bankovní spojení: KB Jičín, č. ú. 19-2220541/0100

## Příloha č. 1

### Základní četnost kontroly zhutnění při provádění zásypu

<b>Způsob kontroly</b>	<b>Minimální počet zkoušek na každých započatých 100 m délky</b>
Statickou zatěžovací deskou	2
Lehkou dynamickou deskou	4

U příčných překopů vozovek je nutné provedení 1 zkoušky / překop.



## Příloha č. 2

Měření kvality hutnění zásypu /podkladních vrstev komunikace/ Minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def.2}$ , resp. rázového modulu deformace  $M_{vd}^{1)}$

Konstrukce	Zemina	Minimální hodnota přetvárnosti $E_{def.2}$ , resp. rázového modulu deformace $M_{vd}^{1)}$ v MPa	
		Od hrany zóny zásypu – na pláni	V aktivní zóně – na podkladních vrstvách
Vozovka	Jemnozrnná (soudržná)	45 (25)	60 (30)
	Hrubozrnná (nesoudržná)	80 (40)	100 (45)
Chodník	Jemnozrnná (soudržná)	30 (15)	45 (25)
	Hrubozrnná (nesoudržná)	60 (30)	60 (30)

### POZNÁMKA :

- 1) Hodnoty v závorkách platí pro rázové moduly deformace  $M_{vd}$ , stanovené zařízením skupiny C LDD (Lehkou dynamickou deskou) ve smyslu ČSN 73 6192 a ČSN 72 1006



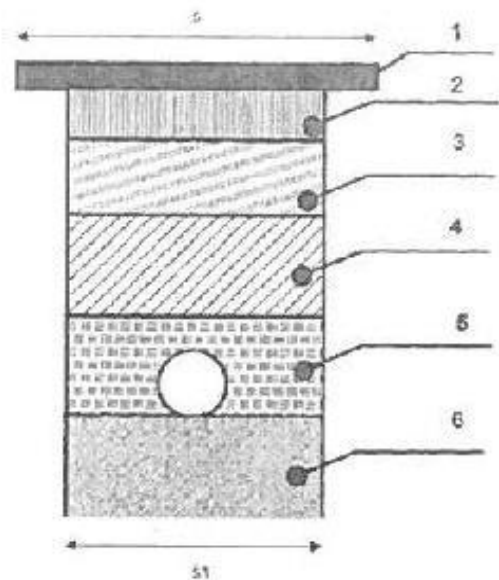
# MĚSTO LÁZNĚ BĚLOHRAD

nám. K. V. Raise 35, 507 81 Lázně Bělohrad, tel. 493 792 276, 493 792 261, e-mail: podatelna@lazne-belohrad.cz, www.lazne-belohrad.cz  
IČ: 00271730, bankovní spojení: KB Jičín, č. ú. 19-2220541/0100

## Příloha č. 3

### Skladba konstrukčních vrstev komunikací a chodníků včetně vzorového řezu

#### Vzorový řez



#### A. Vozovka se živičným povrchem

1. ABS 40 mm (alt. ABJ 40 mm)
2. OKS 50 mm (obalované kamenivo)
3. Štěrkopísek (alt. štěrkodrt) 300 mm
4. Zásyp rýhy dle PD — zhutnitelný, nenamrzavý, nesedavým materiál
5. a 6. Obsyp a lože dle PD

#### B. Vozovka s povrchem z kamenné dlažby

1. Dlažba 10/10 + lože dle PD
3. Štěrkopísek (alt. štěrkodrt) 300 mm
4. Zásyp rýhy dle PD — zhutnitelný, nenamrzavý, nesedavým materiál
5. a 6. Obsyp a lože dle PD



**C. Chodník s možností přejezdu vozidel do hmotnosti 3,5 t, sjezd na komunikaci z vedlejšího pozemku přes chodník**

**varianta 1.**

1. Dlažba — kamenná 10/10 nebo betonová tl. 80mm + lože dle PD (alt. ABJ, beton nebo LA)
2. KSC II. - 100 mm (kamenivo stmelené cementem dle ČSN EN 14227-1, třídy pevnosti C5/6)
3. Štěrkopísek (alt. štěrkodeř) 150 mm
4. Zásyp rýhy dle PD — zhutnitelný, nenamrzavý, nesedavým materiál
5. a 6. Obsyp a lože dle PD

**varianta 2.**

1. Dlažba - kamenná 10/10 nebo betonová tl. 80mm + lože dle PD (alt. ABJ, beton nebo LA)
2. Štěrkopísek (alt. štěrkodeř) 300 mm
4. Zásyp rýhy dle PD zhutnitelný, nenamrzavý, nesedavým materiál
5. a 6. Obsyp a lože dle PD

**D. Chodník pouze pro chodce**

1. Dlažba (alt. ABJ, beton nebo LA) + lože dle PD
2. Štěrkopísek (alt. štěrkodeř) - 150 mm
3. a 4. Zásyp rýhy dle PD — zhutnitelný, nenamrzavý, nesedavým materiál
5. a 6. Obsyp a lože dle PD

**Poznámka:**

Obnova povrchu chodníku může být provedena materiálem ABJ, betonu nebo LA (litého asfaltu) pouze tehdy, pokud byl z tohoto materiálu i původní povrch.